

## Verslag Openbare Dorpsvergadering d.d. 28 september 2015



De voorzitter, Frank Mulkens, opent de vergadering en heet een ieder hartelijk welkom, in het bijzonder de gemeentelijke vertegenwoordigers waaronder de wethouder.

### 75 Aanwezigen

Gememoreerd wordt dat er een aantal berichten van verhindering zijn binnengekomen van: Directeur Laverhof Henri van Boxmeer, J.Berkers, Loopgroep Wijbosch, Wec, Celeritas, vanwege de algemene ledenvergadering, de Boa wegens griep en van de werkgroep Teenagers.

### **1. Onderwerpen ter toelichting in deze openbare vergadering:**

- a. overleg gemeente**
- b. werkgroep De Brink**
- c. streetview parallelweg/Wijbosscheweg <-> Eerdsebaan**
- d. verkeersveiligheid Veghelsedijk**

De voorzitter geeft vervolgens een overzicht en de volgorde van toelichting op de plannen:

- \*Inhoudelijk overall plan van aanpak Wijbosch dorp; presentatie "streetview" door Jack van Zutphen**
- \*Toelichting door Court Smulders op de herinrichtingsplannen gemeente en aanpak Wijbosscheweg/parallelweg en Eerdsebaan; 30km zone**
- \*Hans Rooijackers gemeente Schijndel over de ontwikkeling van het Dorpsplein**
- \*Wethouder Bart Claassen over het proces t.a.v. de financiën en tijdsplanning**
- \*Gelegenheid tot het stellen van vragen**

#### ***1. Toelichting Jack van Zutphen***

Aan de hand van de presentatie van Jack van Zutphen wordt de herinrichting en ontwikkeling dorpsplein nog eens visueel inzichtelijk gemaakt.

De herinrichting kent drie fases; de provincie heeft zich indertijd verplicht te herinrichten.

Fase 1 - ontwikkeling dorpsplein

Fase 2 – verkeersveiligheid

Fase 3 – totale verkeerstromen/ontsluiting Wijbosch

#### Fase 1

Desgevraagd wordt gesteld dat er geen Mixx-veldje komt op de huidige locatie; gemeente heeft hierover de regie. Onduidelijk is waar dit eventueel in de toekomst kan worden gerealiseerd.

#### Fase 2

De verkeersproblematiek Veghelsedijk is al naar voren gehaald, een eerste plan is naar de gemeente gestuurd.

#### Fase 3

Uit de discussie komt naar voren dat in het streetview een bewonersinitiatief is opgenomen voor de herinrichting parallelweg/Wijbosscheweg.

In de streetview zijn opgenomen de opmerkingen van de gemeente en alle betrokken partners. Het is een gezamenlijk overall product geworden.

In de verdere uitwerking zit dan verder geen aanpassing van de Hoeves.

De voorzitter dankt Jack van Zutphen voor de heldere en visuele toelichting.

## **2. Herinrichtingsplannen en verkeersproblematiek door Court Smulders**

Court Smulders gaat verder in op de herinrichtingsplannen parallelweg/Wijbossche weg en Eerdsebaan. Daarnaast wordt ingegaan op de aanpak van de parkeerproblematiek Veghelsedijk <-> sportvelden. Het advies om de Hoeves met een bredere bocht, gezien vanuit Wijbosch, uit te rusten gaat inderdaad niet meer door.

De aanpak van de in fase 2 voorgestelde voortuinen en parallelweg /Wijbosscheweg is opgedeeld in verschillende onderdelen. Aan de even zijde vindt geen wijziging plaats. Aan de oneven zijde wordt de lage haag evenals een groep bomen doorgezet, de parallelweg blijft, de bushalte gaat weg. Ook de wegversmalling ter hoogte van "101" verdwijnt.

De nieuwe bushalte komt tussen kerk en school, deze Hov-halte komt in een wegversmalling van 3,5 mtr waardoor het verkeer bij een bushalte niet kan doorstromen.

Uitvoerige discussie volgt over het weghalen van oorspronkelijke borden. Nadere (verkeerstechnische) uitleg wordt gegeven over de 30km-zone, de aan te brengen wegversmallingen en verhoogde plateaus en de fietsers op de rijbaan.

Hoewel nog niet alles optimaal functioneert, is de veiligheid voor fietsers in het geding vindt een groot aantal aanwezigen.

In de uiteindelijke uitwerkingen komen er rode fietsstroken en worden er fietserssymbolen op die bewuste stroken aangebracht. De "ventweg" is voor de voetganger.

In de discussie gaat het verder over te hard rijden op de Eerdsebaan, enkele aanwezigen geven aan "zelf" harder te rijden dan de toegestane 30km.

De visuele "herinrichting" zou het liefst "gisteren" gereed moeten zijn. De vernauwingen zorgen ook voor het afdwingen van gedrag. De Eerdsebaan is immers geen voorrangsweg meer.

Uit waarnemingen blijkt dat de snelheid nog steeds hoog is maar niet te! Dit wordt door enkele aanwezigen bestreden, volgens hen wordt er veel te hard gereden.

De aantallen verkeersbewegingen van auto's per dag zijn met 15% gedaald.

Ook vindt een van de aanwezigen dat de versmalling van de weg ter hoogte van de "bloemenkweker" onduidelijk is aangegeven; immers je zit voor je het weet op het verhoogde weggedeelte; de zogenoemde verkeersgeleiders. Dit gedeelte waarop wordt gedoeld is echter wit geverfd en voldoet vervolgens aan de norm van wegmarkeringen.

Naar aanleiding hiervan worden vanuit de vergadering enkele opmerkingen worden naar voren gebracht:

\*Past van Vroonhovenstraat; het uitrijden is onoverzichtelijk mede door de vrij hoge haag bij de boerderij, daar is namelijk geen verhoogd plateau voorzien. **Toegezegd wordt door de gemeente dit ter plaatse te bekijken en mee te nemen in de uitwerking.**

\*Wijboscheweg even; de platanen aan deze zijde van de weg zijn erg groot, zouden moeten worden gesnoeid, dan wel vervangen kunnen worden door andere bomen. Geadviseerd wordt dit als burgerinitiatief alsnog aan de gemeente voor te leggen. **De dorpsraad neemt hiertoe initiatief.**

### ***De verkeersproblematiek Veghelsedijk***

Ten aanzien van de verkeersproblematiek Veghelsedijk heeft een werkgroep verkeer advies aan de gemeente gegeven over het aanpakken van deze verkeersproblematiek en kwam met een voorstel voor inrichting van 28 parkeerplaatsen.

De gemeente zelf heeft echter na bestudering een alternatief plan gepresenteerd voor 72 parkeerplekken, dat met alle sportclubs is besproken.

De aanwezigen zijn het er allen over eens dat heel Wijbosch overlast ondervindt van de grote drukte rondom de sportvelden, deze verkeersproblematiek en veiligheid is iets dat al vele jaren speelt.

De Veghelsedijk krijgt in ieder geval een parkeerverbod.

Men vroeg zich af waarom juist die hardlopers allen met de auto moeten komen en niet "lopend"!

Uit de discussie die ontstaat n.a.v. de gepresenteerde plannen om het groen-veldje naast de hangplek voor "jongeren" in te richten als parkeerplek met 72 plaatsen om zo de verkeersdruk in het weekeinde te kunnen opvangen komt naar voren, dat de jeugd hun eigen hangplek dreigt te verliezen. Echter, aldus wordt aangegeven dat de huidige pannenkooi en het Jop blijven daar gesitueerd.

Als er niet wordt gesport en er geen gebruik wordt gemaakt van het parkeren kan het groen-veldje als vanouds worden gebruikt als trapveldje. Niet alle aanwezigen zijn het hier over eens.

Ook is er met Wec afgesproken dat, als er niet gesport wordt, Wec zijn sportvelden beschikbaar stelt.

Enkele aanwezigen zijn het oneens met de gepresenteerde oplossing.

**De gemeente wordt verzocht hier nog eens kritisch met alle partijen naar te kijken. Het verminderen van het aantal parkeerplaatsen met een 9-tal op het bewuste groen-veldje aan de zijde van de "Jop" kan ook een optie zijn om zo de jeugd meer ruimte te geven.**

**Verder wordt de dorpsraad dringend verzocht in gesprek te gaan met de betrokkenen.**

Vanuit het NMC worden ook complimenten geuit t.a.v. de gepresenteerde plannen, echter wel met de kanttekening moet 't aan brengen van beton uit oogpunt van milieu voor parkeren wel zo nodig?

De voorzitter dankt Court Smulders voor zijn toelichting.

### **3. Visualisering door Hans Rooijackers over de ontwikkeling van het Dorpsplein**

Toegelicht wordt hoe de verbinding De Schakel, school en kerk eruit komt te zien. Door de geschetste ronde, vloeiende vorm te kiezen is men erin geslaagd een verbinding met het plein te leggen d.m.v. klinkers/stenen en asfalt, en het doortrekken van “groenstroken”. Het dorpsplein zelf krijgt een “shared space” parkeerbestemming, de veiligheid van de kinderen is hierbij niet in het geding. Dit laatste wordt door de aanwezigen betwijfeld. De school heeft een eigen speelterrein en levert geen speelruimte in, er komen immers nog meer speelvoorzieningen op de huidige plek. Tot slot wordt medegedeeld wordt dat het hoofd van de school achter de gepresenteerde plannen staat.

Hierna ontstaat er een pittige discussie over het Parkeren bij de school en in de Schoolstraat, waarom zo vraagt men zich af kan er geen “kiss&ride” zone worden gemaakt, nu is het vooral chaotisch. Men vraagt zich af waarom er niet wordt/is geturfd bij de school. De gemeente is evenwel van mening dat dit van tijdelijke aard is en dat de gehele opzet vooral een kans moet krijgen.

**De afspraak wordt gemaakt dat er t.z.t. op terug wordt gekomen aan de hand van een evaluatie.**

Verder zijn de “nieuwe” bewoners van de Schoolstraat van mening dat zij niet in een vroeg stadium zijn gehoord over deze plannen en parkeer (on)-mogelijkheden in hun straat. Immers nu staat het voornamelijk overdag prop en prop vol en kan men niet bij het eigen huis komen.

**De Dorpsraad zegt toe een gesprek met de bewoners Schoolstraat te zullen aangaan.**

Desgevraagd wordt overigens wel bevestigd dat er incidenteel vrachtverkeer in de Schoolstraat zal blijven bestaan, daar is ook in de toekomst niet aan te ontkomen.

Vanuit de projectgroep verkeer wordt aandacht gevraagd om géén eenrichtingsverkeer te maken voor de parallelweg, dit zou niet stroken met de voorliggende plannen.

**Afgesproken wordt dat de gemeente een gesprek hierover zal aangaan.**

Echter; er wordt vanuit gegaan dat een bepaalde drukte/chaos -er straks zeker voor gaat zorgen dat er minder auto's komen! Immers mensen die niet in Wijbosch hoeven te zijn gaan echt niet via de Mgr van de Venstraat omrijden of wachten totdat de bus voorbij het plein is gereden. Het verkeer dat niets te zoeken heeft gaat zo door verkeersonvriendelijke maatregelen -weg uit het dorp.

Gevraagd wordt naar de reden waarom de bus deze plek in de plannen heeft gekregen; zou nu moeilijk bereikbaar zijn. Het antwoord luidt: centraal gelegen en duurzame busverbinding aan de rand van het te ontwikkelen nieuwe dorpsplein. De busdienst zal niet toenemen maar blijft overigens het zelfde.

Voor wat betreft de jaarlijks terugkerende evenementen/activiteiten van de dorpsraad Wijbosch wordt gesteld dat het gehele dorpsplein in principe als “evenemententerrein” kan worden aangemerkt. De mogelijkheden blijven ook in de toekomst hetzelfde voor o.m. Volksfeest en Jeugdvakantiewerk.

De voorzitter dankt Hans Rooijackers voor zijn visualisering en uitleg over het toekomstige dorpsplein.

#### **4. Wethouder Bart Claassen over de financiële stand van zaken en planning voor de uitvoering**

De wethouder geeft aan dat de totale kosten 875.000,- € zullen bedragen. Deze kosten zullen worden meegenomen in de gemeentelijke begroting 2016 alvorens Schijndel onderdeel wordt van de fusie-gemeente Meierijstad. In genoemd bedrag zitten de totale kosten voor (her)inrichting Wijbosscheweg/parallelweg, Eerdsebaan,30km zone, opheffen parkeerproblematiek Veghelsedijk en inrichting dorpsplein.

Complimenten aan allen voor het vele, uitstekende en inhoudelijke werk dat is verricht.

Ook het Platform Leefomgeving heeft zijn complimenten geuit aan de betrokkenen.

Het totale proces draagt een Wijbosch gevoel uit, dat als Wijbosch samen is opgelost en heeft het “her-inrichtingsproces” enorm versneld. De betrokken gemeente-ambtenaren in de projectgroep hebben dan ook toestemming gekregen alles met een adviesbureau verder in detail uit te werken, alhoewel de financiën nog niet rond zijn. Het streven is erop gericht in april/mei 2016 met de werkzaamheden te starten.

Het zou immers maar zo kunnen dat als we het nu als gemeente Schijndel niet doen in Wijbosch we straks achter in de rij moeten aansluiten bij andere plannen in de fusie-gemeente Meierijstad.

Het verwoorden van de wijze waarop de geschetste plannen op korte termijn worden uitgewerkt wordt dan ook met luid gejuich en applaus ontvangen!

De voorzitter dankt de wethouder Bart Claassen voor zijn enthousiaste inbreng en het verwoorden van de wijze waarop de plannen gestalte zullen kunnen krijgen en de stelligheid dat **budget hiervoor wordt aangevraagd bij de gemeentelijke begrotingsbesprekingen 2016 die op 12 november a.s. zullen plaatsvinden.**

#### **5. Rondvraag en Sluiting**

De voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun inbreng en zegt toe dat op korte termijn de gesprekken zullen plaatsvinden over de in deze vergadering gemaakte afspraken.

Ten aanzien van het Mixx-veldje wordt opgemerkt dat het moeilijk zal zijn dit te realiseren binnen het Wijbossche. Er ligt een idee van de gemeente, het moet samen in Wijbosch worden opgelost.

Deze problematiek oplossen is er een van de lange termijn, de gemeenschap moet zelf beslissen; het is een “Wij-beslissing”.

- - - - -  
ho/29-10-2015