

## **Verslag Openbare Dorpsvergadering d.d. 31 oktober 2016**

De voorzitter, Frank Mulkens, opent de vergadering en heet de ongeveer 15 aanwezigen welkom.

**De te behandelen onderwerpen in deze openbare vergadering zijn:**

**a. dorpsplein Wijbosch**

**b. huisbezoeken Wijbosch**

**c. beleidsplan woonvisie Wijbosch in Meerijstad**

Extra punten worden vanuit de vergadering ter bespreking ingebracht:

- De veiligheid en reconstructie aanpak Wijboscheweg
- De verkeersstromen aan- en afvoerwegen door Wijbosch,
- De onrust vanuit Duin richting Wijbosch en dan met name gericht op de geluidsoverlast

### **Dorpsplein Wijbosch**

Het shared space dorpsplein werd geopend op zondag 19 september jl.; enthousiaste geluiden, positieve complimenten. In totaal zo'n 750 mensen, waarvan 676 Wijbosche bezoekers.

Het plein heeft geen naam gekregen en gaat door het leven als "Dorpsplein Wijbosch".

De nieuwe situatie is voor een ieder flink wennen in combinatie met de ingestelde 30km zone.

Tijdens de opening bleek al snel dat ten gevolge van het wegvallen van de bussluis, Arriva schrapt immers buslijn 159 door Wijbosch, het opgehoogde platform een onvoldoende afremmende werking had en dus eerder werkte als een lanceerplatform voor passerende auto's.

Gevolg onveilige situaties voor fietsers, schooljeugd, bewoners en anderzins. In overleg met de gemeente, dorpsraad, bewoners en de school zijn er extra verhoogde drempels aangebracht. Het plein is door deze extra drempels weliswaar veiliger geworden omdat de snelheid eruit is gehaald.

Desgevraagd wordt aangegeven dat er wettelijke regelingen zijn gebonden aan de drempelhoogtes.

De beelden van de oude en de nieuwe situatie worden op verzoek nogmaals getoond.

De school heeft er op eigen initiatief tevens voor gekozen pionnen te plaatsen op het plein voor de veiligheid van de kinderen. Op dit nieuwe plein is er s'morgens en s'middags overlaste door het "halen en brengen" van schoolkinderen. Door 't continuurooster valt de middagdrukke valt om 14.00 uur.

Nog niet iedereen is positief over de inmiddels gekozen (interim) oplossing. De beoogde veiligheid is nog altijd in het geding, er wordt nog steeds veels te hard gereden; misschien is het terugplaatsen van de flitspaal een oplossing. Men houdt geen rekening met elkaar. Mogelijk kan de 30-km zone eerder ingaan. Er is nog altijd overlast door hardrijdende bestuurders (ook eigen bewoners), bumperklevers, vrachtverkeer, landbouwvoertuigen, toerende motoren, die fietsers en ook voetgangers rakelings passeren. Tevens wordt geopperd Wijbosch alleen toegankelijk te maken voor eigen bewoners; bestemmingsverkeer. Dit kan echter niet zomaar zonder meer worden uitgevoerd, omdat landbouwvoertuigen niet over de Nieuwe Eerdsebaan mogen rijden volgens provinciale regelgeving.

Ook kan gedacht worden aan het verkeerslicht Wijboscheweg/Structuurweg langer af te stellen om het door Wijbosch rijden te ontmoedigen. Echter deze oplossing treft dan ook de eigen bewoners.

Getracht zal worden de GPS-verwijzing/Tom tom zodanig te laten wijzigen dat “Wijbosche kom” niet meer als doorgaand verkeer zal worden aangemerkt.

Het plein is nog niet volledig aangekleed, er komt nog een halfronde bank, houders op de lantaarnpalen voor vlaggetjes bij activiteiten, groen-aankleding. Gehoopt wordt dat dit, evenals de pionnen bij de school, tevens gaat bijdragen aan de verkeersafremmende maatregelen.

Met de gemeente zal opnieuw worden overlegd om na te gaan welke verkeersbelemmerende maatregelen voor Wijbosch nog meer genomen kunnen worden.

Evaluatie van de herinrichting Wijbosch, waaronder ook het gebruik van het dorpsplein, moet nog plaatsvinden. Nadere informatie volgt.

### **Huisbezoeken Wijbosch**

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat de huis aan huis bezorgde brief, die overigens goed was opgesteld, anders geformuleerd had kunnen worden. Met name omdat “als je geen prijs stelt op huisbezoeken” je dit persoonlijk telefonisch moest laten weten. Een e-mail adres was niet bekend. Het wordt gezien als een aantasting van de privacy.

De voorzitter kan zich echter niet vinden in deze reactie. Er zijn vooral positieve reacties te horen en bereidheid tot gesprek met complimenten voor Wijbosch zelf.

De 450 huisbezoeken, zijn bedoeld als positieve aandacht onder de Wijbosche bevolking om talenten op te halen (vragen als: wat doe je graag, wat wil je zelf) en vragen op te halen. Ook bestaat de mogelijkheid een “verdiepings” gesprek aan te vragen. De gesprekken zijn gepland voor en na de komende kerstperiode; buitengebied nu en de kern. Begin 2017 nieuwbouw en Klaverwei. Het is een samenwerking van dorpsraad, SwT-Uvans-Vivent-WdM, gemeente, Laverhof, Huis&erf. In totaal zijn er 50 mensen die hebben laten weten geen prijs te stellen op huisbezoek.

Terzijde wordt nog ingegaan op de mantelzorgdag met het thema “complimenten voor de mantelzorger”. Indien je “buiten” Schijndel mantelzorgtaken uitvoert heb je geen recht op een complimentje van de gemeente Schijndel ook al ben je bewoner. Deze problematiek wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **Beleidsplan woonvisie Wijbosch in Meerijstad**

Het oorspronkelijke bouwplan ontwikkelen woonplan op lokatie door de dorpsraad, gebaseerd op de uitkomsten van het Idop zal niet als zodanig worden uitgewerkt, omdat de dorpsraad niet op de stoel van de gemeente wil gaan zitten. Immers hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig, de grond heeft een agrarische bestemming. Bij de uitwerking zullen hierbij nogal wat juridische consequenties aan het licht komen.

Het beleidsplan woonvisie Wijbosch zal worden vertaald in een missie, een visie, een doel, kernwaarden en toekomstig beleid.

De dorpsraad inventariseert hetgeen Wijbosch wilt op het gebied van toekomstige huisvesting, (starterswoningen, zorgwoningen), verkeer&leefbaarheid, voorzieningen school en Laverhof, 24-uurs zorg. De input van de brunches in 2014 en 2016 worden hierbij ook meegenomen.

Waar wil Wijbosch staan over vijf jaar in het hart van de Meierij tezamen met mensen die hart voor elkaar hebben en ook de zorg voor elkaar hebben.

De kernwaarden: samenwerken, ontmoeten, dienstbaar, woningbouw en verkeersveiligheid vormen enkele van de uitgangspunten voor het beleidsplan toekomstig wonen in de kleine kern Wijbosch.

Het streven is erop gericht het beleidsplan in januari 2017 gereed te hebben.

In de eerstvolgende openbare dorpsradavergadering wordt hierop teruggekomen.

### **Ingekomen agendapunten ter bespreking**

- Verkeersveiligheid Eerdsebaan  
Opgevallen is dat bestuurders voornamelijk zijn gefocust op de verkeersborden vanuit het Duin en zodra men die borden voorbij is dan wordt de Eerdsebaan een "racebaan". Kan die 30km zone niet al direct vooraan in Wijbosch beginnen, immers bij Van Wanroy en St. Barbara moet men toch al stoppen. Ook ter hoogte van de parallelweg Eerdsebaan. Tussen Loosbraak en Broekkantsedijk rijdt men ook nogeens superhard. Het advies is: Haal borden weg die er niet toe doen en plaats een grote 30km zône op de weg.
- Overlast Duin – industrie en vrachtwagens  
\*Wijbosch lag voor de herinrichting in een rustiger omgeving. Het dorp wordt overruled bij ZW-wind komend vanaf het Duin. Geluidsoverlast van Roley, van Kasteren en het kunstmatig drogen van hout. Geluidsfilters zouden dit kunnen beperken.  
\*Twee parkeerplaatsen in Duin langs de weg zijn ingericht voor vrachtverkeer, het geluid daarvan komt ook Wijbosch binnen, omdat koelwagens het gehele weekend staan te draaien. Bij deze parkeerplaatsen zijn noch prullenbakken aanwezig noch sanitaire voorzieningen. De chauffeurs wijken daardoor uit naar het Wec-terrein alwaar deze overlast zich opstapelt. Kan de gemeente een herinrichting van de parkeerplaatsen overwegen, door verplaatsing over het spoor, met daarbij voorzieningen als prullenbak en sanitair.

### **Rondvraag en Sluiting**

\*Aandacht wordt gevraagd voor het lijsttrekkersdebat op 15 november a.s.

\*Tijdelijk nieuw bestuurslid binnen de dorpsraad Richard Schoones uit de Broekkantsedijk.

\*N.a.v. 'n vraag over losliggende stoeptegels, omhoogkomende boomwortels wordt verwezen naar de gemeentelijke app die hiervoor kan worden gebruikt.

De aanwezigen worden dank gezegd voor hun bijdrage aan deze bijeenkomst.

-----

ho/11-11-2016